



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HELITE

1 rue de la petite fin,
21121, FRANCE
Tel: +33(0)380354826
helite@helite.com



Tanúsított légszák

KÖSZÖNJÜK A VÁSÁRLÁST

*Ahhoz hogy a legtöbbet hozd ki a légzsákból,
figyelmesen olvasd el az útmutatót.*

 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



1. Biztonsági intézkedések
2. Általános információk
3. A heveder felszerelése a motorkerékpárra
4. Műszaki leírás
5. Tisztítás
6. Összeszerelés az aktiválás után
7. Tárolás
8. Csere
9. Fontos

1. Biztonsági intézkedések

8[YkW_ VwV a hSel VWSI of_ gfSföf S 'éYI eá]] S^XWd VdWF: 7>F7] STáf ZVWkVé
ZSel` a'Sfà` S] édVVeTWž

8:9K7>7?

3l gfSefàea] X'YkW_ W]ihú^ZSYkàeS VdVé` S] STáf ZVWkVwV _]óVééZW hWVWZVW hSYk
Uo]]WfZW[S` S] ZSfé]a` keaYáfž

• 3: 7>F7 kabát_ édVé` VV_ VVXWV` VV]W^W` [V3_ Wé` k` VV]WSáTT #"
UVf_ éfVdW_ W]W^a^ [SS_ VVVUWVWVWS Sffž3_ VVXWV d éVééY édVVeTW

Használd az alábbi tájékoztató jellegű táblázatot a megfelelő méret kiválasztásához

Méret	S	M	L	XL	LL	XLL
Magasság (cm)	155/170	165/180	170/185	180/195	170/185	180/195
Távolság derék/váll között (cm)	35/42	40/47	45/52	51/58	45/52	51/58
Mellbőség (cm)	95/105	100/115	100/115	105/130	120/140	130/150

- Ne távolítsd el a kioldó rendszer egyetlen részét sem!
- Módosítások vagy a helytelen használat veszélyesen csökkenthetik a rendszer hatékonyságát
- Ne varrd/ vasald és ne ragassz semmit a HELITE légzsákra, mivel átszúrhatja a légzsákot és megakadályozhatja annak működését
- Távolíts el minden hegyes tárgyat, például tollat, tűket, szemüveget és mobiltelefonokat a zsebekből mielőtt felveszed a HELITE kabátot.
- Minden használat előtt ellenőrizd, hogy a légzsák jó állapotban van, azaz nincs-e szakadás.
- Tárold akasztón a HELITE légzsákodat, ne hajtsd össze vagy tárold rajta mást. Tartsd távol a magas hőmérséklettől és a páratartalomtól
- Leszállás esetén a véletlen aktiválódás elkerülésének érdekében csatold szét a légzsákot a motortól. Amennyiben utasod van, ellenőrizd hogy rögzítve van-e
- Szánj időt arra hogy a motorkerékpár hevederlét helyesen rögzítsd, ideálisan az ülés alatt, közel a súlypontjához.
- Használat után a CO2-patronnt ki kell cserélni egy új, azonos kapacitású patronra
- Ha nem vagy biztos benne hogy a légzsákod helyesen működik, keresd fel a forgalmazót.

2. Általános információk

- A légzsák motorozás közben egy mindennapi kabáthoz hasonlóan viselendő. A felhasználó a hevedert a kabátjához rögzíti. Amikor a motoros elesik vagy eltávolodik a motorkerékpártól, a heveder mely összeköti a motorost a motorral, meghúzza és kirántja a kulcsgömböt mely aktiválja a kioldószeget. a CO2 patronnt a kioldószeg átszúrja, és a légzsákba engedi a gázt, kevesebb mint 0,1 másodperc alatt teljesen felfújja a légzsákot.
- A HELITE légzsák tompítja és elnyeli az ütésekkel, rögzíti a nyakat és gerincet, csökkentve a gerincoszlop túlhajlásának kockázatát.
- A HELITE légzsák nem garantálja a motoros teljes biztonságát. A légzsák csak a felfújódás után nyújt védelmet, csak a lefedett területek számára. A légzsák nem nyújt védelmet minden sérülés ellen. Kérlek tartsd tiszteletben a közlekedési szabályokat.
- A mechanizmus beindításához elegendő erő (kb. 35kg) szükséges, így a normális használat mellett nem aktiválódik véletlen.
- Amennyiben a motoros a motorkerékpárral együtt esik el, a HELITE rendszer nem aktiválódik ameddig a szükséges távolság létre nem jön. Ebben az esetben, ajánlott erőteljesen eltolni magunkat a motortól, hogy elindítsuk a légzsák mechanizmusát
- A CO2 patronn nem használható újra.
- Ez a személyi védőeszköz nem tartalmaz ismert allergén anyagokat. A dizájn nem okoz bőrirritációt vagy kényelmetlen érzést a viselő számára.

3. A heveder felszerelése a motorkerékpárra

A heveder megfelelő felszerelése döntő jelentőségű. Ez befolyásolja a légsák aktiválásának idejét. Helytelen felszerelés esetén az eszköz túl későn aktiválódhat. Minél rövidebb a heveder, annál jobb, viszont ügyelj arra hogy ne gátoljon a mozgásban.



Hosszú heveder



Rövid heveder



2. lépés: Rögzítsd a motorhoz hurokcsomóval

1 lépés: Hossz-állítás

Ideális esetben eltávolítva az ülést, megfelelő pontot találsz a rögzítéshez.

A rögzítési pont nem lehet alacsonyabban a nyereg aljánál.



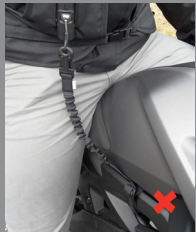
Állítsd minél rövidebbre a hevedert úgy, hogy ne gátoljon a normális mozgásban.



NE RÖGZÍTSD KORMÁNYHOZ



A rögzítési pont 150 kilogrammig ellennáll. Ne rögzítsd műanyag alkatrészekhez



Cseréld ki a heveder amennyiben elhasználódott, megégett, szakadtnak látszik, vagy egyéb hibája van



A rögzítési pont ne érintkezzen a motor felforrósodó vagy éles részével.



4. Műszaki leírás

1. KIOLDÓ TŰ

A kulcsgömbnek a rekeszből való leválasztásához 25-35kg (a légszák méretétől függően) erő szükséges. A nyomás kényszeríti a tűt hogy perforálja a patronot amely azonnal a légszákokba enged a gázt. A kulcsgömb bármilyen irányba kioldható. Saját biztonságod érdekében ne szedd szét a kioldócsapot, és ne távolítsd el az alkatrészeket.

2. LÉGSZÁKOK

- A légszákok kiváló minőségű poliuretán rétegekből készülnek, amelyek a lehető legtöbb ütéselnyelést biztosítják.
- A maximális nyomás, ha a légszák teljesen fel van fújódva, 135Kpa (1,35 kg / cm²). A nyomás a dekompresziós lyukon keresztül fokozatosan csökken.
- A légszák megsérülhet egy baleset során abban az esetben, ha éles vagy hegyes tárgyakba ütközik.

FIGYELEM

A légszák rétegeket nem szabad 50 ° C feletti hőmérsékletnek kitenni.

3. CO2 Gázpatron

A CO2 patronok hosszú élettartamúak, de javasoljuk az éves ellenőrzést. Az ellenőrzés abból áll, hogy ellenőrizzük hogy a patron súlya megegyezik-e a patronon feltüntetettel (+/- 3gramm). Használj az alábbi táblázatot hogy megtaláld a patronod súlyát.

Méret	Teljes Súly (TW)	Szükséges Patron
Gyerek S, Gyerek M	150 és 155 g között	50 cc
Gyerek L, S, M, L, XL	180 és 185 g között	60 cc
Felnőtt (LL, XLL)	95 és 305 g között	100 cc

A Patron kapacitása fel van tüntetve a patronon.

FIGYELEM

- A CO2 patron csak is egyszeri felhasználásra való
- A patron 45°C alatt kell tárolni és használni. Ne hagyj teljes patronot az autóban magas hőmérsékleten.
- A patronot 0°C feletti hőmérsékleten kell használni. Amennyiben 0°C alatt van tárolva, használat előtt fel kell melegednie.
- Amennyiben rozsdá vagy más maró hatás jelentkezik a patron külső felületén, azonnal cserélje ki és dobja ki a patronot.
- Csak olyan méretű és tartalmú gázpatronokat szerelj be, mint amelyet a légszákkal kaptál.
- Gyerekektől távol tartandó

4. A MOTORHOZ CSATLAKOZÓ HEVEDER

Ne felejtse el minden felszállásnál csatlakoztatni a légszákot a motorhoz a csattokkal. Ugyan úgy mint a biztonsági övet az autóban. Rendszeresen ellenőrizze a heveder állapotát.



5. ÓVATOSSÁG FELFÚJÓDÁS UTÁN

- A gáz fokozatosan távozik a dekompresziós lyukon. A nyomásérzékelés 5-10 másodpercig megmarad. A légszák visszanyeri normál alakját.
- Felfújott állapot alatt a légszák magasan feljön a nyak körül, így az első pár másodpercben nehéz lehet levenni a bukósisakot.
- Amennyiben bármilyen külső sérülés a légszák felfújódása során keletkezett, vedd fel a kapcsolatot egy vizionteladóval a szervizelésért. Súlyos sérülés esetén lehetséges hogy a légszák nem javítható.

5. Tisztítás

Mellény



Használj szivacsot vagy kefést szappannal. Ne használj oldószert. Ne vasald. Ne merítsd vízbe a kioldórendszert



TIPP: Akaszd fel a mellényed a zuhanyzóba és használj lágy esőszűrű langyos vizet. A textíliát szivaccsal és szappannal dörzsölheted. A lehető legjobban kerüld el a kioldórendszert. A baba törülközők nagyon jól hatnak a sárga textil foltjaira

KABÁT eltávolítható légszakkal

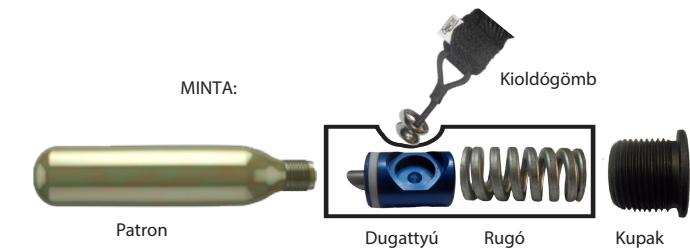


Mosás előtt távolítsd el a légszákot

A légszák eltávolítása nem bonyolult, csak gyengéden ki kell cipzárózni, kibontani majd szét kell tépőzárítani anélkül, hogy túl erősen húznánk. Pontosan jegyezd meg az eltávolítás menetét hogy legközelebb pontosan tudd összeszerelni. Ügyelj arra hogy a légszák ne csavarodjon.

6. Összeszerelés az aktiválás után

Az összeszerelés előtt ellenőrizd hogy vannak-e külső sérülések és legyen egy új patronod használatra készen. Amennyiben nem vagy biztos az összeszerelés lépéseiben, vedd fel a kapcsolatot egy viszonteladóval. A légsák az alábbi procedúra alapján újra aktiválható. Összeszerelési videónkat megtalálhatod online.



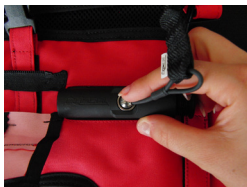
A. A kioldó pozíciója az aktiválás után: A kioldógomb nincs a helyén, a dugattyú a patron felé csúszott, látható a rugó.

B. Csavard ki a CO2 patron. Ezt a patron nem szabad újra felhasználni, hanem egy újra kell cserélni.

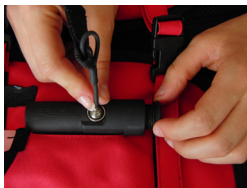
C. Nyisd ki a kupakot a légsákhoz mellékelt 5 mm-es kulccsal. Használd az ujjadat valamelyik ponton. Ne csavard ki teljesen a kupakot A hengerből 12 mm-re elég.



D. Helyezd vissza a dugattyút a helyére az ujjaddal vagy a kulccsal a patron lyukán keresztül. Ügyelj arra hogy ne sérüljön meg a dugattyú túje.



E. Helyezd vissza a kioldógömböt a mélyedésbe. Ellenőrizd hogy a gyűrű a gömb körül helyesen bent van-e a dugattyú mélyedésében és hogy egyenes-e.



F. Miközben ügyelsz arra hogy a kioldógömb a helyén maradjon, kezd el kézzel visszacsavarni a kupakot.



G. A kupak meghúzását folytatd az 5 mm-es kulccsal. A kupakot addig kell meghúzni, amíg egyetlen szál sem jelenik meg és a kupak nem forog tovább.



H. Helyezd be az új CO2 patron, ügyelve arra hogy teljesen kézzel csavard be amíg egy szál sem jelenik meg. Ne feszítsd túl. Gyakorlatilag a patronnak érintkeznie kell a kioldó rendszer műanyag részével. Amennyiben nem elég szoros, lehetséges hogy a patron nem lesz teljesen átszűrve, ezzel lassítva vagy meggátolva a felfújódást

7. Tárolás

Kövessd az alábbi útmutatót a légszák lehető leghosszabb élettartamának biztosítása érdekében.

- Tartsd távol a magas hőmérsékletektől (közvetlen napfény, autóban hagyva, hőforrás, láng közelében)
- Ne hagyd esőnek kitéve ha nem motorozol.
- Tárolás közben ne tedd ki gőznek vagy túlzott páratartalomnak
- Tárolás közben ne takard le nehéz tárgyakkal.
- Ne hagyd rágcsálók vagy állatok számára elérhető helyen.
- Ne hajtsd vagy gördítsd fel hosszabb ideig. A legjobb

7. Csere

Ha az alábbiakban ismertetett problémákkal küzdesz, keresd fel a viszonteladót vagy vedd fel a kapcsolatot a HELITE-al az info@helite.hu címen.

- Ha a légszák szövete vagy belső anyagai (szövetek, burkolatok) elszakadnak, elhasználódnak vagy látható a légszák.
- Ha bármilyen törés, repedés vagy korrózió látható a kioldószervezeten vagy a gázpatronon.
- Ha a heveder szakadt vagy kopott.
- Az anyagok károsodása vagy elhalványulása esetén.

9. FONTOS

Felhívjuk a figyelmedet hogy egyetlen testvédő sem akadályozhatja meg a halált vagy súlyos sérüléseket bizonyos balesetek esetén.

- A HELITE semmiféle felelősséget nem vállal semmilyen testi sérülésért vagy halálért és / vagy anyagi károkért amelyek bármilyen HELITE légszákos ruházat használata közben előfordulhatnak.
- A HELITE nem vállal felelősséget a termékek nem megfelelő összeszereléséért és használatáért
- Az összes HELITE légszák szigorú teszteléseken megy át. Minden légszák a duplájára lett felfújva a normálisnál, azonban nem garantáljuk hogy a légszák minden esetben felfújódik.
- A HELITE nem tehető felelőssé amennyiben a légszák nem fújódik fel.
- Ez a termék AirNest és AirNest TURLE néven CE tanúsítvánnyal rendelkezik, kizárólag lovaglás és motorozás céljából:

CRITT - 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, akkreditációs szám: 0501

- A HELITE légszák csak felfújódás után nyújt védelmet.
- Bármilyen módosítás vagy helytelen használat hibás működéshez vezethet.
- Nem ajánlott bármilyen ruhadarab, hátizsák viselése a légszák felett.
- Jelenleg kevés adat áll rendelkezésre terhes nők általi használatról. Azonban javasoljuk hogy a HELITE légszákot ne viseljék 18 hetes terhesség után, a vetélés / koraszülés, a magzatvíz embólia, a méhlepény leválás elkerülése érdekében

